

Občina Zreče

## Aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2018



Avtorja: Luka Mladenovič, Mateja Kukovec

September 2018

## Uvod

Občina Zreče je leta 2017 sprejela Celostno prometno strategijo, s katero želi doseči spremembe na področju prometnega sistema v prid hoje, kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa. V dokumentu se načrtujejo različni ukrepi za spodbujanje hoje in kolesarjenja, udobnejšo rabo javnega potniškega prometa in bolj odgovorno rabo osebnega avtomobila.

Evropski teden mobilnosti je že uveljavljen čas, ko več pozornosti namenjamo tem temam, zato smo izkoristili priložnost in izvedli več aktivnosti v okviru stojnice v sredo, 19. 9. 2018, med 9:00 in 13:00:

1. Izvedba ankete med mimoidočimi o kolesarski in peš klimi v Občini Zreče.
2. Zbiranje pobud za izboljšanje prometnih ureditev na karti Občine Zreče
3. Spodbujanje kolesarjenja s smoothie kolesom (po želji si je lahko vsak naredil svoj sadni smoothie s pogajanje pedal na smoothie kolesu)

## Metoda

### 1. Anketa o kolesarski in peš klimi v Občini Zreče

Metoda za ugotavljanje zadovoljstva pešcev in kolesarjev s prometom v občini je bila razvita na podlagi prilagojenega vprašalnika, ki je nastal v okviru EU projekta Trendy travel. Z njo ugotavljamo počutje ranljivih udeležencev v prometu na podlagi niza parov vprašanj in šeststopenjske lestvice. Ocene od 1 do 3 kažejo bolj pozitiven odnos do razmer, 4 do 6 pa bolj negativen.

Pločniki in poti so dovolj široki, udobni in v dobrem stanju.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Pločniki in poti so ozke, neudobne in neprimerne.
---	-----------------------	---

Slika: Primer para vprašanj

Vsak anketirani je prejel manjšo nagrado z motivi ETM: kapo, majico, odsevník ali parkirno uro. Anketo za pešce je izpolnilo 60 prebivalcev, prav tako anketo za kolesarje.

S pridobljenimi podatki lahko primerjamo rezultate z enako anketo, ki smo jo leta 2016 opravili v okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Zreče.

### 2. Zbiranje pobud za izboljšanje prometnih ureditev na karti Občine Zreče

Pobude so se zbirale z opisi na post-it listkih. Prebivalci so imeli na voljo manjši karto, na kateri so lahko pokazali svoje predloge za izboljšave in morebitne nevarne točke. Odziv na to zbiranje podatkov je bil nekoliko manjši.

Ključne so bile naslednje pobude: več kolesarskih stez v občini, na cesti od Mercatorja do vrtca manjkajo hitrostne ovire, dodatna parkirna mesta pri Občini, postavitve hitrostnih ovir pred bloki na Cesti na Roglo, manjka pločnik pri Sparu.

## Rezultati ankete o kolesarski in peš klimi v Občini Zreče (primerjava 2016 in 2018)

### Hoja

Povprečne ocene odgovorov po vprašanjih so bile sledeče:

LETO	1. Ocenite s katero trditvijo glede HOJE V OBČINI se bolj strinjate.			2. Ocenite s katero trditvijo glede INFRASTRUKTURE ZA HOJO v občini se bolj strinjate.					3. Ocenite s katero trditvijo glede POGOJEV ZA HOJO V OBČINI se bolj strinjate.			4. Ocenite s katero trditvijo glede ODNOSA DO PEŠČEV V OBČINI se bolj strinjate.			
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4
2016	2,2	2,9	2,1	3,5	3,1	3,5	2,5	3,1	3,9	2,2	1,9	3,0	2,9	2,8	3,1
2018	1,7	1,9	1,5	2,6	2,7	2,7	3,0	3,2	3,2	2,7	2,5	1,8	1,9	1,9	2,6

Tabela: Povprečni rezultati na področju hoje

V letu 2016 so na področju hoje najslabše ocene dobila vprašanja glede ogroženosti pešcev s strani voznikov avtomobilov, ki vozijo prehitro (3,9), glede količine pločnikov in prehodov (3,5) in direktnosti povezav za pešce (3,5). Najbolje so bili ocenjeni pogoji glede konfliktov s kolesarji (1,9), priročnosti hoje (2,1) in sproščenosti hoje v občini (2,2).

V letu 2018 ostaja stanje na večini vprašanj podobno, vendar se pojavlja nekaj zanimivih sprememb. Najslabšo oceno je še vedno dobilo vprašanje glede ogroženosti pešcev s strani voznikov avtomobilov, ki vozijo prehitro (3,2 namesto 3,9), malenkostno pa se je poslabšal pogled prebivalcev glede vzdrževanja pločnikov pozimi (3,2 namesto 3,1). Slabo je ocenjeno tudi vprašanje glede ovir na pločnikih (smetnjaki in avtomobili), kjer se je ocena poslabšala na 3,0 (iz 2,5).

Najboljšo ocenjeno je dobilo vprašanje o priročnosti hoje, v primerjavi z vožnjo z avtomobilom, (1,5 namesto 2,1), kar kaže na povečanje ozaveščenosti prebivalcev. Naslednja zelo dobra ocena je na vprašanje o sproščenosti hoje v občini (1,7 namesto 2,2) in ukrepih lokalnih politikov in načrtovalcev v mestu ki zagotavljajo, da je hoja na kratke razdalje bolj enostavna kot vožnja z avtomobilom (1,8 namesto 3,0).

**V splošnem je opazno izboljšanje klime med pešci. Večina ocen je v letu 2018 nekoliko boljših od leta 2016. Skupna povprečna ocena vseh vprašanj je v letu 2018 2,4 (v letu 2016 pa je bila 2,9). Največja razlika na bolje se je pojavila pri vprašanjih o ukrepih lokalnih politikov in načrtovalcev v mestu ki zagotavljajo, da je hoja na kratke razdalje bolj enostavna kot vožnja z avtomobilom (za 1,2, v 2018 ocena 1,8 iz 3,0 v 2016), pozitivnem odnosu občinske uprave do hoje (za 1,0, v 2018 1,9 iz 2,9 v 2016) in varnosti hoje (za 1,0, v 2018 1,9 iz 2,9 v 2016).**

## Kolesarjenje

Povprečne ocene odgovorov po vprašanjih so bile sledeče:

LETO	1. Ocenite s katero trditvijo glede KOLE SARJENJA V OBČINI se bolj strinjate.			2. Ocenite s katero trditvijo glede KOLE S ARSKEGA OMREŽJA V OBČINI se bolj strinjate.							
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
2016	3,1	3,5	2,5	5,3	4,7	5,4	4,2	4,8	4,5	4,5	4,5
2018	1,9	2,7	2,1	3,9	3,3	3,7	3,1	3,0	3,4	2,8	2,8

LETO	3. Ocenite s katero trditvijo glede POGOJEV ZA KOLE SARJENJE V OBČINI se bolj strinjate.					4. Ocenite s katero trditvijo glede ODNOSA DO KOLE SARJENJA V OBČINI se bolj strinjate.			
	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	4.1	4.2	4.3	4.4
2016	3,9	3,2	2,9	2,4	3,8	4,6	3,9	2,8	3,7
2018	3,6	3,0	2,6	3,0	3,0	2,3	2,1	2,0	2,6

Tabela: Povprečni rezultati na področju kolesarjenja

Glede kolesarjenja so v 2016 najslabše ocene dobila vprašanja s področja infrastrukture, prekinjenost kolesarske mreže 5,4, količine kolesarskih stez (5,3) in vzdrževanja in čiščenja kolesarskih stez (4,8). Najboljše ocene so dobila vprašanja glede kraje koles (2,4), priročnosti uporabe avtomobila (2,5) in medijski podobi kolesarjenja (2,8).

Tudi glede kolesarjenja se pojavlja nekaj razlik, a slika je v splošnem podobna. Najslabše sta še vedno ocenjeni vprašanja o količini kolesarskih stez (3,9 namesto 5,3) in prekinjenosti kolesarske mreže (3,7 namesto 5,4). Med tremi najslabše ocenjenimi je v 2018 še vprašanje o neprimerni hitrosti avtomobilov (3,6 namesto 3,9).

Najboljše ocene so dobila vprašanja sproščenosti kolesarjenja (1,9 namesto 3,1), pozitivnem poročanju medijev o kolesarjenju (2,0 namesto 2,8), pozitivnem odnosu občinske uprave do kolesarjenja (2,1 namesto 3,9) in priročnosti kolesarjenja (2,1 namesto 2,5).

**Splošno izboljšanje klime je na področju kolesarjenja večje kot na področju hoje. Povprečna ocena vseh vprašanje se je v 2018 izboljšala na 2,8 (v letu 2016 pa je bila 3,9). Največja razlika se je pojavila pri vprašanjih o ukrepih lokalnih politikov in načrtovalcev v mestu, ki zagotavljajo da je prevoz s kolesom bolj enostaven kot z avtomobilom (za 2,3, v 2018 2,3 namesto 4,6 v 2016), pozitivnem odnosu občinske uprave do kolesarjenja (za 1,8, v 2018 2,1 namesto 3,9 v 2016) in očiščenosti in posipanosti kolesarskih stez pozimi (za 1,8, v 2018 3,0 namesto 4,8 v 2016).**



## Priloga 1: Fotografije z dogodka







## Priloga 2: Vprašalnika o peš in kolesarski klimi

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

16. - 22. SEPTEMBER



### Pogoji za hojo v Občini Zreče

Pred vami je kratka anketa o pogojih za hojo v Občini Zreče. Podatki se zbirajo v okviru priprave Celostne prometne strategije občine. Rezultate ankete bodo uporabljeni za izboljšanje razmer za hojo kot način za opravljanje vsakodnevnih poti. Vaše mnenje je zelo pomembno in lahko prispeva k še boljšim pogojem za hojo. Anketa je anonimna, vsi podatki bodo uporabljeni izključno za namene raziskave.

#### 1. Ocenite s katero trditvijo glede hoje v občini se bolj strinjate.

1.1 Hoja je sproščena.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Hoja je stresna.
1.2 Hoja je varna.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Hoja ni varna.
1.3 Hoja je za kratke poti bolj priročna kot vožnja z avtomobilom.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Hoja je za kratke poti manj priročna kot vožnja z avtomobilom.

#### 2. Ocenite s katero trditvijo glede infrastrukture za hojo v občini se bolj strinjate.

2.1 Pločnikov in poti je dovolj.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Pločnikov in poti je premalo.
2.2 Pločniki in poti so dovolj široki, udobni in v dobrem stanju.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Pločniki in poti so ozke, neudobne in neprimerne.
2.3 Povezave za pešce so neprekinjene in direktne.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Povezave za pešce pogosto izginejo, zato pot ni najkrajša.
2.4 Na pločnikih ni ovir (parkiranih avtomobilov, smetnjakov itd.).	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Pločniki so pogosto blokirani (s parkiranimi avtomobili, smetnjaki itd.).
2.5 Pločniki so pozimi očiščeni in posipani.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Ne hodim pozimi/ne vem	Pločniki pozimi niso očiščeni in posipani.

#### 3. Ocenite s katero trditvijo glede pogojev za hojo v občini se bolj strinjate.

3.1 Avtomobilisti vozijo s hitrostmi, ki ne ogrožajo pešcev.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Avtomobilisti vozijo s hitrostmi, ki pešce ogrožajo.
3.2 Konflikti med pešci in vozniki so redki.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Konflikti med pešci in vozniki so pogosti.
3.3 Konflikti med pešci in kolesarji so redki.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Konflikti med pešci in kolesarji so pogosti.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



ZUM  
OBČINA ZREČE

# EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

16. - 22. SEPTEMBER



#### 4. Ocenite s katero trditvijo glede odnosa do pešcev v občini se bolj strinjate.

4.1 Ukrepi lokalnih politikov in načrtovalcev v mestu zagotavljajo, da je hoja na kratke razdalje bolj enostavna kot vožnja z avtomobilom.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Ukrepi politikov in načrtovalcev v mestu zagotavljajo, da je prevoz z avtomobilom bolj enostaven kot hoja.
4.2 Občinska uprava ima pozitiven odnos do hoje.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Občinska uprava ima negativen odnos do hoje.
4.3 Mediji poročajo o pešcih pozitivno.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Mediji poročajo o pešcih negativno.
4.4 Ostali udeleženci v prometu so do pešcev strpni.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Ostali udeleženci v prometu so do pešcev nestrpni.

Če imate kakršne koli predloge, komentarje ali ideje za izboljšanje pogojev za hojo v občini bi nas veselilo, če jih lahko zapišete:

**Anketa je končana. Hvala za vaš dragoceni čas!**



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



ZUM  
ERCE





## Kolesarska klima v Občini Zreče

Pred vami je kratka anketa o kolesarjenju v Občini Zreče. Podatki se zbirajo v okviru priprave Celostne prometne strategije občine. Rezultate ankete bodo uporabljeni za izboljšanje razmer za kolesarjenje. Vaše mnenje je zelo pomembno in lahko prispeva k še boljšim izkušnjam s kolesarjenjem. Anketa je anonimna, vsi podatki bodo uporabljeni izključno za namene raziskave.

### 1. cenite s katero trditvijo glede kolesarjenja v občini se bolj strinjate.

1.1 Kolesarjenje je sproščeno.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarjenje je stresno.
1.2 Kolesarjenje je varno.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarjenje ni varno.
1.3 Kolesarjenje je bolj priročno kot vožnja z avtomobilom.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarjenje je manj priročno kot vožnja z avtomobilom.

### 2. Ocenite s katero trditvijo glede kolesarskega omrežja v občini se bolj strinjate.

2.1 Kolesarskih stez je dovolj.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarskih stez je premalo.
2.2 Kolesarske steze so široke, udobne in v dobrem stanju.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarske steze so ozke, neudobne in neprimerne.
2.3 Kolesarska mreža je neprekinjena in direktna.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarske steze pogosto izginejo, potrebni so obvizi, zato pot ni najkrajša.
2.4 Na kolesarskih stezah ni ovir (parkiranih avtomobilov, smetnjakov itd.).	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarske steze so pogosto blokirane (s parkiranimi avtomobili, smetnjaki itd.).
2.5 Kolesarske steze so pozimi očiščene in posipane.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Ne kolesarim pozimi/ne vem	Kolesarske steze pozimi niso očiščene in posipane.
2.6 Na voljo je dovolj primernih mest za parkiranje in shranjevanje koles.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Mest za parkiranje in shranjevanje koles ni dovolj ali niso primerna.
2.7 Usmerjevalne table z označbami za kolesarje so pogoste in ustrezne.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Usmerjevalne table z označbami za kolesarje so redke in neustrezne.
2.8 Na voljo je veliko informacij o kolesarskih poteh in kolesarjenju v občini nasploh.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Nisem še nikoli iskal/a	Na voljo je malo informacij o kolesarskih poteh in kolesarjenju v občini nasploh.



# EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

16. - 22. SEPTEMBER



### 3. Ocenite s katero trditvijo glede pogojev za kolesarjenje v občini se bolj strinjate.

3.1 Avtomobilisti vozijo s hitrostmi, primernimi za kolesarje.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Avtomobilisti vozijo s hitrostmi, neprimernimi za kolesarje
3.2 Konflikti med kolesarji in vozniki so redki.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Konflikti med kolesarji in vozniki so pogosti.
3.3 Konflikti med kolesarji in pešci so redki.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Konflikti med kolesarji in pešci so pogosti.
3.4 Kraja koles je redka.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kraja koles je pogosta.
3.5 Kolesarska kultura je na visoki ravni.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Kolesarska kultura je na nizki ravni.

### 4. Ocenite s katero trditvijo glede odnosa do kolesarjenja v občini se bolj strinjate.

4.1 Ukrepi lokalnih politikov in načrtovalcev v mestu zagotavljajo, da je prevoz s kolesom bolj enostaven kot z avtomobilom.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Ukrepi politikov in načrtovalcev v mestu zagotavljajo, da je prevoz z avtomobilom bolj enostaven kot s kolesom.
4.2 Občinska uprava ima pozitiven odnos do kolesarjev.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Občinska uprava ima negativen odnos do kolesarjev.
4.3 Mediji poročajo o kolesarjih pozitivno.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 ne vem	Mediji poročajo o kolesarjih negativno.
4.4 Ostali udeleženci v prometu so do kolesarjev strpni.	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	Ostali udeleženci v prometu so do kolesarjev nestrpni.

Če imate kakršne koli predloge, komentarje ali ideje za izboljšanje pogojev za kolesarjenje v občini bi nas veselilo, če jih lahko zapišete:

Anketa je končana. Hvala za vaš dragoceni čas!



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

